

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | | INSTYLE SDA / INSTYLE PLUS SDA / DIAMOND SDA | | |
|---------------------------------------|--|--|---|------------|
| CARATTERISTICHE TECNICHE | Trazione | S - AWC - 4WD permanente con Lock | | |
| | Motori | 2 motori elettrici + 1 motore endotermico benzina | | |
| | Posti | 5 | | |
| | Lunghezza - Larghezza - Altezza - Passo | mm | 4.695 - 1.800 - 1.710 - 2.670 | |
| | Carreggiata (anteriore - posteriore) | mm | 1.540 - 1.540 | |
| | Altezza da terra | mm | 190 | |
| MOTORE | Angolo di attacco, di dosso, di uscita | ° | 21 - 19 - 22,5 | |
| | Tipo | 2.4 litri benzina 16V DOHC MIVEC ciclo Atkinson | | |
| | Cilindrata | cc | 2.360 | |
| | Sistema di iniezione | ECI-MULTI (Electronic Controlled Injection) | | |
| | Livello emissioni | Euro 6d-Temp | | |
| | Potenza massima (EEC net) **** | kW (CV)/g-min | 99 (135)/4.500 | |
| | Coppia massima (EEC net) | Nm (kg-m)/g-min | 211 (21,5)/4.500 | |
| MOTORI ELETTRICI BATTERIA DI TRAZIONE | Capacità serbatoio carburante | litri | 45 litri | |
| | Batteria di trazione | Tipo | Ioni di Litio | |
| | | Voltaggio | V | 300 |
| | | Capacità | kWh | 13,8 |
| | Motore elettrico anteriore (S61) | Potenza massima | kW (CV) | 60 (82) |
| | | Coppia | Nm (kg-m) | 137 (14,0) |
| | Motore elettrico posteriore (Y61) | Potenza massima | kW (CV) | 70 (95) |
| | | Coppia | Nm (kg-m) | 195 (19,9) |
| | Tempo ricarica | Normale | 4 (220V / 16A), 5,5 (220V / 10A), 7 (220V / 8A) | |
| | | Rapida | minuti (circa) 25 (fino all' 80% del totale DC 300 V) | |
| PRESTAZIONI** | Potenza massima del sistema ibrido (benzina + elettrico) | kW (CV) | 165 (224) | |
| | Velocità massima | km/h | 170 | |
| | Velocità Max. EV | km/h | 135 | |
| | Accelerazione 0-100 km/h | sec | 10,5 | |
| | Accelerazione 120 - 140 km/h | sec | 5 | |
| | Accelerazione 0-400m | sec | 17,9 | |
| | Consumo di carburante | NEDC correlato Ponderato, ciclo misto | L/100km | 1,8 |
| | | WLTP Ponderato, ciclo misto | L/100km | 2 |
| | CO2 | NEDC correlato Ponderato, ciclo misto | g/km | 40 |
| | | WLTP Ponderato, ciclo misto | g/km | 46 |
| | Consumo elettrico | NEDC correlato Ponderato, ciclo misto | Wh/km | 148 |
| | | WLTP Ponderato, ciclo misto | Wh/km | 169 |
| | Nox | WLTP | mg/km | 1,3 |
| | | NEDC (All EV) | km/carica | 54 |
| | | WLTP (All EV) | km/carica | 45 |
| | | WLTP City (All EV - Low, Mid) | km | 57 |
| | Capacità di traino (con freno) | | kg | 1.500 |
| | Raggio di sterzo | | m | 5,3 |
| | SOSPENSIONI | Anteriore | MacPherson con barra stabilizzatrice | |
| | | Posteriore | Multi link con barra stabilizzatrice | |
| FRENI | Anteriore | Dischi ventilati | | |
| | Posteriore | Dischi | | |
| STERZO | Tipo | Servosterzo elettrico | | |
| PESI | Peso in ordine di marcia (escluso guidatore) | kg | 1.880 | |
| | Massa complessiva | kg | 2.390 | |
| | Capacità bagagliaio | litri | da 463** a 1.602** | |
| PNEUMATICI E RUOTE | Pneumatici (4) | 225/55 R18 | | |
| | Ruote (4) | 18" x 7,0 J in lega | | |
| | Sistema di emergenza | Tyre Repair Kit | | |
| MANUTENZIONE / GARANZIA | Intervalli di manutenzione | 20.000 km / 12 mesi | | |
| | Garanzia | Garanzia 5 anni / 100.000 km. La Batteria di Trazione è coperta da una garanzia di 8 anni con una limitazione di 160.000 km. La normale usura che si produce sulla Batteria di Trazione non è coperta dalla presente garanzia. In caso di smontaggio, la Batteria di Trazione non è coperta dalla presente garanzia. | | |

Misure da Mitsubishi Motors Corporation. Le prestazioni possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

** da 453 a 1.504 litri se installato sistema audio Rockford Fosgate® 710W.

*** Come per le emissioni, gli intervalli di manutenzione possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

**** Sulla carta di circolazione è riportata la potenza del motore termico, base per il calcolo della tassa di possesso.

***** Come per le emissioni, gli intervalli di manutenzione possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

***** Come per le emissioni, gli intervalli di manutenzione possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

***** Come per le emissioni, gli intervalli di manutenzione possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

***** Come per le emissioni, gli intervalli di manutenzione possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

***** Come per le emissioni, gli intervalli di manutenzione possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

***** Come per le emissioni, gli intervalli di manutenzione possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

***** Come per le emissioni, gli intervalli di manutenzione possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

***** Come per le emissioni, gli intervalli di manutenzione possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

***** Come per le emissioni, gli intervalli di manutenzione possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

***** Come per le emissioni, gli intervalli di manutenzione possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.